

ICS 49.100
V 56



中华人民共和国国家标准

GB/T 31452—2015

GB/T 31452—2015

航空器救援设备 吊装索具

Aircraft rescue equipment—Hoisting beam and slings

中华人民共和国
国家标准
航空器救援设备 吊装索具
GB/T 31452—2015

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址 www.spc.net.cn

总编室:(010)68533533 发行中心:(010)51780238

读者服务部:(010)68523946

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

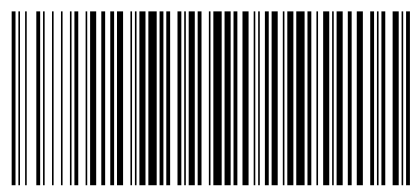
*

开本 880×1230 1/16 印张 0.75 字数 10 千字
2015年6月第一版 2015年6月第一次印刷

*

书号: 155066·1-50003 定价 16.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68510107



GB/T 31452—2015

2015-05-15 发布

2015-08-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准由全国航空货运及地面设备标准化技术委员会(SAC/TC 359)归口。

本标准起草单位:中国民用航空局机场司、北京华冠志云救援设备有限责任公司。

本标准主要起草人:李荣田、杨树广、高天、赵春江。

6.3 外观检验

- 6.3.1 吊带的外观平整度、标识应按 JB/T 8521 的要求进行检查。
- 6.3.2 目视检查吊梁、连接件等金属构件表面处理情况。
- 6.3.3 金属结构部件防锈涂漆应按 JB/T 5946 的要求进行检查。

6.4 安全性检查

- 6.4.1 目视检查警示标识的设置。
- 6.4.2 吊带的 2 倍额载试验应按 JB/T 8521 的要求进行。
- 6.4.3 吊梁及连接件的 1.25 倍额载试验应按 QJ 2472.1 的要求进行。

7 检验规则

7.1 检验分类

产品检验分为出厂检验和型式检验。

7.2 出厂检验

- 7.2.1 出厂吊装索具应逐套进行检验,经质量检验部门检验合格后签发产品合格证书方可出厂。
- 7.2.2 出厂检验的项目见表 1。
- 7.2.3 如果用户在验收所购产品时提出要求,可按出厂检验项目对该产品进行抽验检查。

7.3 型式检验

- 7.3.1 有下列情况之一应进行型式检验:
 - a) 新产品首套样品试制定型鉴定时;
 - b) 定型产品当材料、工艺、结构有重大改变,可能影响产品性能时;
 - c) 转厂生产的老产品;
 - d) 停产 1 年以上的产品,再生产时;
 - e) 国家质监部门有要求时。
- 7.3.2 型式检验项目见表 1。

表 1

序号	检验项目	出厂检验	型式检验	技术要求	试验方法
1	基本要求	△	△	5.1	6.1
2	主要部件结构尺寸	△	△	5.2	6.2.1
3	吊带额载伸长率	△	△	5.2.1.5、5.2.2.4	6.2.2
4	吊带额定载荷	△	△	5.2.1.2、5.2.2.3	6.2.3
5	外观	△	△	5.3	6.3
6	安全要求	△	△	5.4.1	6.4.1
7	吊带 2 倍额载	—	△	5.4.2	6.4.2
8	吊梁及连接件 1.25 倍额载	—	△	5.4.3	6.4.3

注：“△”表示应检项目；“—”表示不需检验项目。

航空器救援设备 吊装索具

1 范围

本标准规定了航空器救援设备吊装索具的产品结构、技术要求、试验方法、检验规则以及标志、包装、运输和贮存。

本标准适用于航空器起重救援专用吊装索具。其他类型航空器吊装索具可参照执行。

2 规范性引用文件

下列文件对于本文件的应用是必不可少的。凡是注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本文件。凡是不注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本文件。

- GB/T 3811 起重机设计规范
- JB/T 5000 重型机械通用技术条件
- JB/T 5946 工程机械 涂装通用技术条件
- JB/T 8521 编织吊索 安全性
- FZ 65002 特种工业用绳带 物理机械性能试验方法
- QJ 2472.1 吊具通用技术条件 梁式吊具
- AHM 913 航空器地面设备基本安全要求 (Basic safety requirements for aircraft ground support equipment)

3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

3.1

航空器救援吊装索具 aircraft rescue hoisting beam and slings
用于航空器救援的起重装置。

4 产品结构

由吊梁(主吊梁、副吊梁)、吊索(主吊带、副吊带)、动平衡装置、连接件等组成,其典型结构见图 1。

5 技术要求

5.1 基本要求

- 5.1.1 航空器救援吊装索具的主要制造材料、外购部件应有制造厂的产品合格证明。
- 5.1.2 吊装索具应能满足用户提出的使用环境要求。
- 5.1.3 构件的承载焊缝应有无损探伤检测合格报告。